

2026 年度

株式会社ミナミの輸送の安全にかかる取組みについて

2026 年 4 月 1 日

北海道伊達市松ヶ枝町 43-17

株式会社 ミナミ

代表取締役 川南 忠士

当社における、今年度（2026 年 4 月 1 日～2027 年 3 月 31 日）の『輸送の安全』にかかる取組みについて、昨年実施したことによる効果や反省点をチェックし、改善ポイントを整理した総括の結果、次のように実施することとしましたので公表します。

1. わが社の「輸送の安全」に係る取組

わが社の事故防止のための安全方針

- ① 社長は、輸送の安全確保が当社の事業経営の根幹をなす最重要事項であることを深く認識し、当社の輸送安全確保において主導的な役割を担い、責任を負います。
- ② 輸送安全マネジメントを確実に実施し、全社員が一丸となって遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上を図ります。
- ③ 輸送安全に関する情報は積極的に公開いたします。

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

(1) 2025 年度目標 ☆一般公道における有責事故ゼロを目指す。

2025 年度実績 ※自動車事故総件数 3 件（前年 0 件）

※一般公道有責事故 1 件（前年 0 件）

※有責事故総件数 1 件（前年 0 件）

※構内事故 2 件（前年 0 件）

当社の自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故は 0 件です。

2025 年度は一般公道における有責事故が 1 件で目標を達成できませんでした。今年度については車両安全委員会を中心に安全衛生管理を更に強化し以下の目標を掲げます。

(2) 2026 年度目標

※一般公道における有責事故ゼロを目指す。

社内への周知方法

本掲示及び毎月1回以上のグループミーティング時に周知徹底する。

安全方針に基づく目標

業務中の有責事故件数 0件（2025年度 1件）

※ 一般公道における有責事故ゼロを目指す。

人身事故を撲滅する。

目標達成のための計画

① 教育訓練計画

- ・ 全運転士を対象とした安全教育研修会の実施(年1回)
- ・ トラック協会主催の安全運転講習への派遣

② その他

- ・ 点呼強化（ワンポイントドライブ運動&報連相）
- ・ デジタコとドライブレコーダー活用によるエコドライブの更なる推進

※ 上記のほか、日常の点呼時に、適切な指導・チェックを実施し、輸送安全の向上に努めます。

わが社における安全に関する情報交換方法

- ・ **警察本部交通部発信の交通安全情報を随時回覧する。**
- ・ **過去の事故歴、運転士からのヒヤリハット情報を取りまとめ情報還元する。**

※ わが社の近年の自動車事故の傾向について

2025年度

業務中の事故が3件、公道上では1件、その他構内での物損事故2件

2024年度

業務中の事故が0件、公道上では0件、その他構内での物損事故0件