

平成 23 年度

# 株式会社ミナミの輸送の安全にかかる取組みについて

平成 23 年 4 月 1 日

北海道伊達市松ヶ枝町 43-17

株式会社 ミナミ

代表取締役 川南 忠士

当社における、今年度（平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日）の『輸送の安全』にかかる取組みについて、昨年実施したことによる効果や反省点をチェックし、改善ポイントを整理した総括の結果、次のように実施することとしましたので公表します。

## 1. わが社の「輸送の安全」に係る取組

### わが社の事故防止のための安全方針

- ① 社長は、輸送の安全確保が当社の事業経営の根幹をなす最重要事項であることを深く認識し、当社の輸送安全確保において主導的な役割を担い、責任を負います。
- ② 輸送安全マネジメントを確実に実施し、全社員が一丸となって遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上を図ります。
- ③ 輸送安全に関する情報は積極的に公開いたします。

## 2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

(1) 平成22年度目標 ※一般公道における有責事故ゼロを目指す。

※有責事故 前年比50%減

※構内事故 前年比50%減

平成22年度実績 ※一般公道 1件発生(路外逸脱)

※有責事故 7件(前年3件)

※構内事故 6件(前年2件)

平成22年度は全項目において目標未達という結果に終わりましたが、今年度については車両安全委員会を中心に安全衛生管理を更に強化し以下の目標を掲げます。

(2) 平成23年度目標

※一般公道における有責事故ゼロを目指す。

※有責事故件数を半減させる。

社内への周知方法

**本掲示及び毎月 1 回の全体ミーティング時に周知徹底する。**

安全方針に基づく目標

**業務中の有責事故件数 前年以下 (H22 実績 7 件)**

※ 一般公道における有責事故ゼロを目指す。

**人身事故を撲滅する。**

目標達成のための計画

**① 教育訓練計画**

- ・ **全運転士を対象とした安全教育研修会の実施(年 2 回)**
- ・ **トラック協会主催の安全運転講習への派遣**

**② その他**

- ・ **点呼強化 (ワンポイントドライブ運動 & 報連相)**
- ・ **月間重点項目をスローガンとして社内に掲示**
- ・ **EMS 活用によるエコドライブの更なる推進**

※ 上記のほか、日常の点呼時に、適切な指導・チェックを実施し、輸送安全の向上に努めます。

#### わが社における安全に関する情報交換方法

- ・ 警察本部交通部発信の交通安全情報を随時回覧する。
- ・ 過去の事故歴、運転士からのヒヤリハット情報を車両安全委員会で取りまとめ情報還元する。(年4回)

#### ※ わが社の近年の自動車事故の傾向について

##### 平成21年度

業務中の事故は3件発生(物損3件)、全てが当方過失100%  
事故原因は確認不足による器物破損が2件、状況判断ミスによる器物破損が1件。(急斜面の雪道で後退)

##### 平成22年度

業務中の事故が7件発生(物損7件)、全てが当方過失100%。  
公道上では1件(アイスバーンで路外逸脱・自損事故)、その他構内での物損事故6件(確認不足による器物破損が5件、状況判断ミスによる器物破損が1件)発生した。